Утвержден

Приказом Федерального

агентства по техническому

регулированию и метрологии

от 22 ноября 2005 г. N 296-ст

Дата введения -

1 мая 2006 года

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И ТРЕБОВАНИЯ**

**CLASSIFICATION OF AUTOMOBILE ROADS. GENERAL PARAMETERS**

**AND REQUIREMENTS**

**ГОСТ Р 52398-2005**

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения".

Сведения о стандарте

1. Разработан Московским автомобильно-дорожным институтом (Государственным техническим университетом), Российской академией транспорта, ООО "Инжинирингинвест".

2. Внесен техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство".

3. Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2005 г. N 296-ст.

4. Введен впервые.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет.

1. Область применения

Настоящий стандарт распространяется на существующие и проектируемые автомобильные дороги общего пользования (далее - автомобильные дороги) и устанавливает их техническую классификацию.

2. Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1. Техническая классификация автомобильных дорог: разделение множества автомобильных дорог по классификационным признакам на классы и категории.

2.2. Класс автомобильной дороги: характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на нее.

2.3. Категория автомобильной дороги: характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги.

2.4. Доступ на автомобильную дорогу: возможность въезда на автомобильную дорогу и съезда с нее транспортных средств, определяемая типом пересечения или примыкания.

3. Классы автомобильных дорог

3.1. Автомобильные дороги по условиям движения и доступа на них транспортных средств разделяют на три класса:

- автомагистраль,

- скоростная дорога,

- дорога обычного типа (нескоростная дорога).

3.1.1. К классу "автомагистраль" относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;

- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;

- доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще, чем через 5 км друг от друга.

3.1.2. К классу "скоростная дорога" относят автомобильные дороги:

- имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;

- не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;

- доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне (без пересечения потоков прямого направления), устроенных не чаще, чем через 3 км друг от друга.

3.1.3. К классу "дороги обычного типа" относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам "автомагистраль" и "скоростная дорога":

- имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой;

- доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IB, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

4. Категории автомобильных дорог

4.1. Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

- количества и ширины полос движения;

- наличия центральной разделительной полосы;

- типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;

- условий доступа на автомобильную дорогу с примыканий в одном уровне.

5. Основные технические характеристики

классификационных признаков автомобильных дорог

Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог приведены в таблице 1.

Таблица 1

ТЕХНИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс автомо-бильнойдороги  | Кате-горияавто-мо- биль-ной доро-ги  | Общее коли- чествополос движе-ния  | Шири-на поло-сы дви- же- ния, м  | Цент- ральнаяразде- литель-ная полоса  | Пересеченияс автомо- бильными дорогами, велосипед- ными и пе- шеходными дорожками  | Пересече-ния с же-лезными дорогами и трам- вайными путями  | Доступ на до- рогу с примы- кания в одномуровне  |
| Автома-гист- раль  | IA  | 4 и более  | 3,75  | Обяза- тельна  | В разных уровнях  | Не допус- кается  |
| Скоро- стная дорога  | IБ  | 4 и более  | 3,75  | Допус- кается без пе-ресече-ния прямогонаправ-ления  |
| Дорога обычно-го типа(неско-ростнаядорога) | IВ  | 4 и более [<1>](l%20Par122%20%20o%20) | 3,75  | Обяза- тельна  | Допускаютсяпересеченияв одном уровне со светофорнымрегулирова-нием  | В разных уровнях  |
| 4  | 3,5  | Допус- кается отсут- ствие [<2>](l%20Par124%20%20o%20) |  |  |
| Не тре-буется  | Допускаютсяпересеченияв одном уровне [<4>](l%20Par129%20%20o%20) |  |  |
| 2  | 3,5  |  |
| 2  | 3,0  |  |  |
| 1  | 4,5 иболее |  |
|  <1> Более шести полос допускается только на существующихавтомобильных дорогах.  <2> На дороге категории II требование к наличиюразделительной полосы определяется проектом организациидорожного движения.  <3> Три полосы движения только для существующихавтомобильных дорог.  <4> Пересечение 4-полосной дороги категории II с аналогичнойосуществляется в разных уровнях. Другие варианты пересечениядорог категории II с дорогами категорий II и III могутосуществляться как в разных уровнях, так и в одном (при условиисветофорного регулирования, "отнесенных" левых поворотов илипересечения кольцевого типа).  |